

Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) Νόμος του 2013 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 100(Ι) του 2013

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟ

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

- Συνοπτικός τίτλος.
1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) Νόμος του 2013 και
- 86 του 1972 θα διαβάζεται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας
- 37 του 1974 Κινήσεως Νόμους του 1972 έως (Αρ. 2) του 2012 (που στο εξής θα
- 58 του 1976 αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών
- 20 του 1978 Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και
- 64 του 1978 Τροχαίας Κινήσεως Νόμοι του 1972 έως του 2013.
- 72 του 1981
- 83 του 1983
- 75 του 1984
- 72 του 1985
- 134 του 1989
- 152 του 1991
- 241 του 1991
- 44(Ι) του 1992
- 5(Ι) του 1993
- 28(Ι) του 1993
- 49(Ι) του 1994
- 5(Ι) του 1996
- 45(Ι) του 1996
- 95(Ι) του 1996
- 56(Ι) του 1998
- 1(Ι) του 1999
- 18(Ι) του 1999
- 66(Ι) του 1999
- 117(Ι) του 1999
- 61(Ι) του 2000

80(Ι) του 2000  
81(Ι) του 2000  
110(Ι) του 2000  
38(Ι) του 2001  
98(Ι) του 2001  
20(Ι) του 2002  
237(Ι) του 2002  
146(Ι) του 2003  
174(Ι) του 2003  
243(Ι) του 2004  
255(Ι) του 2004  
270(Ι) του 2004  
153(Ι) του 2005  
6(Ι) του 2006  
71(Ι) του 2006  
145(Ι) του 2006  
107(Ι) του 2007  
5(Ι) του 2008  
102(Ι) του 2008  
113(Ι) του 2009  
5(Ι) του 2010  
8(Ι) του 2010  
93(Ι) του 2011  
109(Ι) του 2012  
166(Ι) του 2012.

Τροποποίηση του άρθρου 2 του βασικού νόμου. 2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, του ακόλουθου νέου όρου και ορισμού:

«κυβισμός μηχανής» σημαίνει -

(α) για κινητήρες παλινδρομικού εμβόλου, τον ονομαστικό πληρούμενο όγκο του κινητήρα, και

(β) για κινητήρες περιστρεφόμενου εμβόλου, το διπλάσιο του ονομαστικού πληρούμενου όγκου του κινητήρα».

Αντικατάσταση  
του Μέρους Ι του  
Παραρτήματος Ι  
του βασικού  
νόμου.

3. Το Μέρος Ι του Παραρτήματος Ι του βασικού νόμου αντικαθίσταται με το ακόλουθο νέο Μέρος Ι:

«Μέρος Ι

1. (α) Τηρουμένων των λοιπών διατάξεων του παρόντος Μέρους, για την εγγραφή οχήματος εισπράττεται από τον Έφορο τέλος εγγραφής ανερχόμενο στα εκατόν πενήντα Ευρώ (€150).

(β)(i) Τηρουμένων των λοιπών διατάξεων του παρόντος Μέρους, το ετήσιο τέλος κυκλοφορίας κάθε μηχανοκίνητου οχήματος κατηγορίας M1 και το ετήσιο τέλος κυκλοφορίας κάθε μηχανοκίνητου οχήματος κατηγορίας N1, το οποίο προέρχεται από όχημα κατηγορίας M1 και κατατάσσεται στην κατηγορία ελαφρού φορτηγού μηχανοκίνητου οχήματος τύπου VAN, ισούται με το άθροισμα των γινομένων, που προκύπτουν από τον πολλαπλασιασμό του κάθε μέρους της μάζας εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα – CO<sub>2</sub> (συνδυασμένος κύκλος) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/Km), που φαίνεται στην πρώτη στήλη του Πίνακα που ακολουθεί, με τον αντίστοιχο συντελεστή, που φαίνεται στη δεύτερη στήλη του ίδιου Πίνακα.

ΠΙΝΑΚΑΣ

Μέρος της μάζας εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα – CO <sub>2</sub> (συνδυασμένος κύκλος) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/Km) του μηχανοκίνητου οχήματος:	Συντελεστής (Ευρώ ανά γραμμάριο/ ανά χιλιόμετρο (gr/Km))
Για μέρος μάζας μικρότερο ή ίσο των 120 (gr/Km)	0,5
Για μέρος μάζας μεγαλύτερο των 120 (gr/Km) και μικρότερο ή ίσο	3

των 150 (gr/Km)	
Για μέρος μάζας μεγαλύτερο των 150 (gr/Km) και μικρότερο ή ίσο των 180 (gr/Km)	3
Για μέρος μάζας μεγαλύτερο των 180 (gr/Km)	8

Η υποπαράγραφος (β)(i) εφαρμόζεται για μηχανοκίνητα οχήματα, τα οποία εγγράφονται από την έναρξη ισχύος του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικού) Νόμου του 2013.

(ii) Για σκοπούς εφαρμογής της παρούσας παραγράφου, η μάζα εκπεμπομένου διοξειδίου του άνθρακα – CO<sub>2</sub> (συνδυασμένος κύκλος) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/Km), καθορίζεται, ανάλογα με την περίπτωση, με βάση τις διατάξεις των υποπαραγράφων (β), (γ) και (δ) της παραγράφου 6 του παρόντος Μέρους.

(γ) Τηρουμένων των λοιπών διατάξεων του παρόντος Μέρους, το ετήσιο τέλος κυκλοφορίας κάθε μηχανοκίνητου οχήματος κατηγορίας M1 και το ετήσιο τέλος κυκλοφορίας κάθε μηχανοκίνητου οχήματος κατηγορίας N1, το οποίο προέρχεται από όχημα κατηγορίας M1 και κατατάσσεται στην κατηγορία ελαφρού φορτηγού μηχανοκίνητου οχήματος τύπου VAN, και το οποίο έχει εγγραφεί στο Μητρώο του Εφόρου για πρώτη φορά πριν από την έναρξης ισχύος του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικού) Νόμου του 2013, προσδιορίζονται με βάση τον ακόλουθο Πίνακα:

#### ΠΙΝΑΚΑΣ

Μηχανοκίνητα οχήματα που φέρουν μηχανή με κυβισμό ο οποίος:	Ετήσιο Τέλος Κυκλοφορίας
	€ ανά κυβικό εκατοστό (cc) της μηχανής
δεν υπερβαίνει τα 1450 κυβικά εκατοστά (cc)	0.04272

υπερβαίνει τα 1450 κυβικά εκατοστά (cc) αλλά δεν υπερβαίνει τα 1650 κυβικά εκατοστά (cc)	0.05980
υπερβαίνει τα 1650 κυβικά εκατοστά (cc) αλλά δεν υπερβαίνει τα 2050 κυβικά εκατοστά (cc)	0.11960
υπερβαίνει τα 2050 κυβικά εκατοστά (cc) αλλά δεν υπερβαίνει τα 2250 κυβικά εκατοστά (cc)	0.14523
υπερβαίνει τα 2250 κυβικά εκατοστά (cc) αλλά δεν υπερβαίνει τα 2650 κυβικά εκατοστά (cc)	0.19649
υπερβαίνει τα 2650 κυβικά εκατοστά (cc)	0.19649:

Νοείται ότι, για μηχανοκίνητο όχημα, το οποίο διαθέτει κινητήρα περιστρεφόμενου εμβόλου και έχει εγγραφεί πριν την έναρξη ισχύος του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικού) Νόμου του 2013, συνεχίζεται να καταβάλλεται τέλος κυκλοφορίας με βάση τον ονομαστικό πληρούμενο όγκο του κινητήρα του.

2. Το ετήσιο τέλος κυκλοφορίας για κάθε μηχανοκίνητο όχημα, το οποίο αναγράφεται στην πρώτη στήλη του πιο κάτω Πίνακα, προσδιορίζεται στην δεύτερη στήλη του Πίνακα:

ΠΙΝΑΚΑΣ

Μηχανοκίνητο όχημα	Ετήσιο Τέλος Κυκλοφορίας
Μηχανοκίνητο όχημα, το οποίο χρησιμοποιείται αποκλειστικά για μεταλλευτικούς σκοπούς ή για σκοπούς λατομείου, μέσα σε γη, η οποία κατέχεται από τον ιδιοκτήτη αυτού του	€0,00

μηχανοκίνητου οχήματος		
Μηχανοκίνητος γεωργικός ελκυστήρας και οδοστρωτήρας		€0,00
Μηχανοκίνητος ελκυστήρας		€0,00
Μηχανοκίνητα οχήματα κινούμενα με ερπύστριες		€0,00
Ρυμουλκούμενο και ημιρυμουλκούμενο		€0,00 για ρυμουλκούμενο και ημιρυμουλκούμενο, το οποίο δεν εμπίπτει στις διατάξεις της παραγράφου 4
Μηχανοκίνητο όχημα επισκέπτη για σκοπούς προσωρινής εγγραφής		Το ποσό που αντιστοιχεί σε παρόμοιο όχημα, το οποίο εγγράφεται σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 πιο πάνω
Μηχανοκίνητο όχημα για επανεξαγωγή ή μεταφορά σε άλλο κράτος μέλος		€0,00
Επίσημη Εφημερίδα, Παράρτημα Τρίτο (I): 16.6.2005 25.7.2008.	Όχημα των κατηγοριών L1e μέχρι L7e (εκτός των ηλεκτροκίνητων), όπως αυτές καθορίζονται στον Κανονισμό 13 των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίας L1e μέχρι L7e), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και	Το ποσό που αντιστοιχεί σε παρόμοιο όχημα σύμφωνα με τον πίνακα της υποπαραγράφου (γ) της παραγράφου 1 πιο πάνω

	Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών του 2005 και 2008, όπως εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται	
	Ηλεκτροκίνητο μηχανοκίνητο όχημα	€0,00
	Παλαιό όχημα	Το ποσό που αντιστοιχεί σε όχημα σύμφωνα με τον πίνακα της υποπαραγράφου (γ) της παραγράφου 1 πιο πάνω, μειωμένο κατά 65%
	Ιδιωτικό λεωφορείο, για το οποίο έχει εκδοθεί άδεια οδικής χρήσης ιδιωτικού λεωφορείου πολύτεκνης οικογένειας δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 11Α του περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμου	€0,00

9 του 1982  
84 του 1984  
224 του 1989  
134 του 1991  
148 του 1991  
62(I) του 1992  
11(I) του 1993  
24(I) του 1994  
16(I) του 1996  
76(I) του 1997  
62(I) του 1999  
160(I) του 2000  
102(I) του 2001  
3(I) του 2002  
99(I) του 2002

100(I) του 2002  
 46(I) του 2003  
 88(I) του 2003  
 204(I) του 2004  
 260(I) του 2004  
 271(I) του 2004  
 59(I) του 2005  
 101(I) του 2008  
 3(I) του 2009  
 4(I) του 2009  
 96(I) του 2009  
 38(I) του 2012.

3. Ανεξάρτητα από τις διατάξεις των παραγράφων 1 και 2 του παρόντος Μέρους, τα ετήσια τέλη κυκλοφορίας για τα οχήματα, τα οποία αναγράφονται στην πρώτη στήλη του πιο κάτω Πίνακα, προσδιορίζονται στη δεύτερη στήλη του εν λόγω Πίνακα:

## ΠΙΝΑΚΑΣ

Μηχανοκίνητο όχημα	Ετήσιο Τέλος Κυκλοφορίας
Οχήματα που κατατάσσονται στην κατηγορία ελαφρού φορτηγού μηχανοκίνητου οχήματος κατηγορίας N1 εξαιρουμένων των οχημάτων, τα οποία κατατάσσονται στην κατηγορία ελαφρού φορτηγού μηχανοκίνητου οχήματος τύπου VAN που προέρχεται από όχημα εργοστασιακής κατασκευής κατηγορίας M1, ή με βάση τους Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει του παρόντος Νόμου, τα οποία φέρουν μηχανή με	€ 0,05 ανά κυβικό εκατοστό (cc) της μηχανής



κυβισμό, ο οποίος δεν υπερβαίνει τα 1650 κυβικά εκατοστά (cc)	
Οχήματα που κατατάσσονται στην κατηγορία ελαφρού φορτηγού μηχανοκίνητου οχήματος κατηγορίας N1 εξαιρουμένων των οχημάτων, τα οποία κατατάσσονται στην κατηγορία ελαφρού φορτηγού μηχανοκίνητου οχήματος τύπου VAN που προέρχεται από όχημα εργοστασιακής κατασκευής κατηγορίας M1 που φέρουν μηχανή με κυβισμό, ο οποίος υπερβαίνει τα 1650 κυβικά εκατοστά (cc)	€ 0,10 ανά κυβικό εκατοστό (cc) της μηχανής
Φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα κατηγορίας N2 με επιτρεπόμενο μικτό βάρος, το οποίο υπερβαίνει τα 3500 κιλά αλλά δεν υπερβαίνει τα 7500 κιλά	€200,00
Φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα κατηγορίας N2 με επιτρεπόμενο μικτό βάρος, το οποίο υπερβαίνει τα 7500 κιλά και είναι μικρότερο των 12000 κιλών.	€250,00
Μηχανοκίνητο όχημα με μικτό βάρος μέχρι 3.500 κιλά, για το οποίο δεν καθορίζεται οποιοδήποτε άλλο τέλος με βάση τον παρόντα Νόμο	€100,00
Μηχανοκίνητο όχημα, για το οποίο δεν καθορίζεται οποιοδήποτε άλλο τέλος με βάση τον παρόντα Νόμο, το μικτό βάρος του οποίου υπερβαίνει τα 3500 κιλά αλλά δεν υπερβαίνει τα 7500 κιλά	€200,00
Μηχανοκίνητο όχημα, για το οποίο	€300,00

δεν καθορίζεται οποιοδήποτε άλλο τέλος με βάση τον παρόντα Νόμο το μικό βάρος του οποίου υπερβαίνει τα 7500 κιλά αλλά δεν υπερβαίνει τα 12000 κιλά	
Μηχανοκίνητο όχημα με μικό βάρος μεγαλύτερο από 12000 κιλά, για το οποίο δεν καθορίζεται οποιοδήποτε άλλο τέλος με βάση τον παρόντα Νόμο	€400,00

4.(α) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις των παραγράφων 1, 2 και 3 του παρόντος Μέρους, τα τέλη κυκλοφορίας των φορτηγών οχημάτων, τα οποία αναφέρονται στον πιο κάτω Πίνακα προσδιορίζονται στον εν λόγω Πίνακα ως ακολούθως:

#### ΠΙΝΑΚΑΣ

(i) Οχήματα με κινητήρα

Αριθμός αξόνων και επιτρεπόμενο μικό βάρος		Τέλος Κυκλοφορίας (σε ευρώ/έτος)		
Επιτρεπόμενο μικό βάρος  (σε τόνους) <sup>(1)</sup>				
Αριθμός αξόνων	Ίσο προς ή μεγαλύτερο των ..... τόνων	Μικρότερο των ..... τόνων	Ανάρτηση πεπιεσμένου αέρα ή σύστημα αναγνωρισμένο ως ισοδύναμο του (των) κινητηρίου(ων) άξονα	Άλλα συστήματα ανάρτησης του (των) κινητηρίου (ων) άξονα (αξόνων)

			(αξόνων)	
2 άξονες	12	18	121	274
3 άξονες	15	26	222	345
4 άξονες	23	32	362	537
ii) Συνδυασμοί οχημάτων (αρθρωτά οχήματα και οδικοί συρμοί) <sup>(2)</sup>				
2+1 άξονες <sup>(3)</sup>	12	28	175	307
2+2 άξονες <sup>(3)</sup>	23	38	465	706
2+3 άξονες <sup>(3)</sup>	36	40	515	700
3+2 άξονες <sup>(3)</sup>	36	44	628	929
3+3 άξονες <sup>(3)</sup>	36	44	336	535

Σημειώσεις:

1. Ένας τόνος ισούται με 1000 κιλά.
2. Τα τέλη κυκλοφορίας για συνδυασμό οχημάτων, προσδιορίζονται με βάση το μέγιστο τέλος, το οποίο καθορίζεται στον Πίνακα.
3. Ο πρώτος αριθμός αναφέρεται στον αριθμό των αξόνων του ρυμουλκού και ο δεύτερος στον αριθμό των αξόνων του ρυμουλκούμενου / ημιρυμουλκούμενου.

(β) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις της παραγράφου 3 και της υποπαραγράφου (α) της παραγράφου 4 του παρόντος Μέρους, το ετήσιο τέλος κυκλοφορίας για όχημα κατηγορίας N2 και N3, το οποίο θα εγγράφεται από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικού) Νόμου του 2013, καθορίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο Πίνακα και με βάση το επίπεδο εκπομπών καυσαερίων (EURO):

## ΠΙΝΑΚΑΣ

Επίπεδο εκπομπών καυσαερίων (EURO)	Διαφοροποίηση ετήσιου τέλους κυκλοφορίας κατά την εγγραφή
Επίπεδο εκπομπών καυσαερίων (EURO) που απαιτείται για την εγγραφή καινούργιου μηχανοκίνητου οχήματος για πρώτη φορά	Το τέλος που προβλέπεται στον Πίνακα της παραγράφου 3 ή της παραγράφου 4(α), ανάλογα με τον Πίνακα στον οποίο εμπίπτει το όχημα
Για κάθε προγενέστερο επίπεδο εκπομπών καυσαερίων (EURO) από αυτό, το οποίο απαιτείται για την εγγραφή καινούργιου μηχανοκίνητου οχήματος για πρώτη φορά	Το τέλος που προβλέπεται στον Πίνακα της παραγράφου 3 ή της παραγράφου 4(α), ανάλογα με τον Πίνακα στον οποίο εμπίπτει το όχημα, αυξανόμενο κατά 15 % για κάθε επίπεδο εκπομπών καυσαερίων (EURO), που μπολείπεται εκείνου, το οποίο απαιτείται για εγγραφή καινούριου οχήματος για πρώτη φορά. Το τέλος που προκύπτει παραμένει σταθερό, ανεξάρτητα από τη θέση σε ισχύ άλλου επιπέδου εκπομπών καυσαερίων

(γ) Για τους σκοπούς της παρούσας παραγράφου-

«επίπεδο εκπομπών καυσαερίων (EURO)» σημαίνει το επίπεδο εκπομπών καυσαερίων, το οποίο καθορίζεται με βάση σχετικές Ευρωπαϊκές Οδηγίες ή/και Κανονισμούς και το οποίο αποτελεί προϋπόθεση για την εγγραφή οχήματος από τις καθορισμένες στις εν λόγω Ευρωπαϊκές Οδηγίες ή/και Κανονισμούς ημερομηνίες

«φορτηγό όχημα» σημαίνει κάθε όχημα μικτού βάρους ίσου ή μεγαλύτερου των 12 τόνων (12.000 κιλών) και περιλαμβάνει οχήματα κατασκευασμένα ή διασκευασμένα, τα οποία χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά κάθε είδους φορτίου, είτε αυτό γίνεται αυτόνομα είτε σε συνδυασμό με ρυμουλκούμενο όχημα, το οποίο είναι επίσης κατασκευασμένο ή διασκευασμένο να μεταφέρει κάθε είδους φορτίο.

«συνδυασμός οχημάτων» σημαίνει είτε ένα οδικό συρμό, ο οποίος αποτελείται από ένα φορτηγό όχημα με μηχανή συζευγμένο με ρυμουλκούμενο είτε από ένα αρθρωτό όχημα που αποτελείται από ένα ρυμουλκούμενο όχημα με μηχανή συζευγμένο με ημιρυμουλκούμενο.

«σύστημα ανάρτησης πεπιεσμένου αέρα» σημαίνει το σύστημα ανάρτησης, του οποίου τουλάχιστον το 75% της λειτουργίας του ως ελατηρίου πραγματοποιείται με σύστημα πεπιεσμένου αέρα.

«σύστημα ανάρτησης ισοδύναμο του συστήματος ανάρτησης με πεπιεσμένο αέρα» σημαίνει το σύστημα ανάρτησης, το οποίο περιγράφεται στο περί των Μαζών και Διαστάσεων των Οχημάτων με Κινητήρα (εκτός της Κατηγορίας M1) και των Ρυμουλκούμενων τους Διάταγμα του 2003.

Επίσημη  
Εφημερίδα,  
Παράρτημα  
Τρίτο(I): 6.6.2003.

5. Ανεξάρτητα από τις διατάξεις των παραγράφων 1, 2, 3 και 4, τα τέλη κυκλοφορίας των οχημάτων κατηγορίας M2 και M3, εξαιρουμένων των ιδιωτικών λεωφορείων, για τα οποία έχει εκδοθεί άδεια οδικής χρήσης ιδιωτικού λεωφορείου πολύτεκνης οικογένειας δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 11Α του περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμου, τα οποία καθορίζονται στον Πίνακα της παραγράφου 2, προσδιορίζονται στον πιο κάτω Πίνακα ως ακολούθως:

## ΠΙΝΑΚΑΣ

(Οχήματα κατηγορίας M2 και M3)

Αριθμός επιβατών (εξαιρουμένου του οδηγού)	Τέλος Κυκλοφορίας (σε ευρώ/έτος)
9 μέχρι 22	€100,00
23 μέχρι 42	€200,00
43 και άνω	€300,00

6. (α) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις του παρόντος Μέρους, το ετήσιο τέλος κυκλοφορίας για όχημα κατηγορίας M1 και N1 που κατατάσσεται στην κατηγορία ελαφρού φορτηγού μηχανοκίνητου οχήματος τύπου VAN, το οποίο προέρχεται από όχημα εργοστασιακής κατασκευής κατηγορίας M1, που έχει εγγραφεί κατά την περίοδο από την ημερομηνία έναρξης ισχύος 145(Ι) του 2006. του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικού) (Αρ. 3) Νόμου του 2006 μέχρι την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος Νόμου, διαφοροποιείται σύμφωνα με τον ακόλουθο Πίνακα, με βάση τη μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα – CO<sub>2</sub> (συνδυασμένος κύκλος) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/Km), όπως αυτή πιστοποιείται, βεβαιώνεται ή καθορίζεται, ανάλογα με την περίπτωση, όπως προβλέπεται στις υποπαραγράφους (β), (γ) και (δ):

## ΠΙΝΑΚΑΣ

Μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα – CO <sub>2</sub> (συνδυασμένος κύκλος) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/Km) –	Διαφοροποίηση ετήσιου τέλους κυκλοφορίας
Μικρότερη ή ίση των 120 (gr/Km)	Μείωση 30 %
Μεγαλύτερη των 120 (gr/Km) και μικρότερη ή ίση των 165 (gr/Km)	Μείωση 20 %
Μεγαλύτερη των 165 (gr/Km) και μικρότερη ή ίση των 200 (gr/Km)	Μείωση 10 %

Μεγαλύτερη των 200 (gr/Km) και μικρότερη ή ίση των 250 (gr/Km)	Αύξηση 10 %
Μεγαλύτερη των 250 (gr/Km)	Αύξηση 20 %:

Νοείται ότι, για σκοπούς εφαρμογής της διαφοροποίησης που αναφέρεται στην παρούσα υποπαράγραφο, η κατά τα πιο πάνω πιστοποιηθείσα, βεβαιωθείσα ή καθορισθείσα, ανάλογα με την περίπτωση, μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα – CO<sub>2</sub> (συνδυασμένος κύκλος) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/Km), στρογγυλοποιείται προς τα κάτω, στο αμέσως προηγούμενο πολλαπλάσιο του πέντε:

Νοείται, περαιτέρω, ότι, για τα οχήματα που παραχωρήθηκε η μείωση του δεκαπέντε τοις εκατόν (15 %) στα τέλη κυκλοφορίας πριν την έναρξη εφαρμογής του περί Μηχανοκινήτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικού) (Αρ. 3) Νόμου του 2006, με βάση την καταργηθείσα με τον εν λόγω Νόμο παράγραφο 6, όπως ίσχυε τότε, η εν λόγω έκπτωση λογίζεται ως να έγινε και συνεχίζει να ισχύει, με βάση τις διατάξεις τις εν λόγω καταργηθείσας παραγράφου.

(β) Για τα οχήματα κατηγορίας M1 και N1, τα οποία κατατάσσονται στην κατηγορία ελαφρού φορτηγού μηχανοκίνητου οχήματος τύπου VAN, το οποίο προέρχεται από όχημα εργοστασιακής κατασκευής κατηγορίας M1, που εγγράφονται για πρώτη φορά, η μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα – CO<sub>2</sub> (συνδυασμένου κύκλου) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/Km), η οποία αναφέρεται στην υποπαράγραφο (α), πιστοποιείται μέσω του πιστοποιητικού συμμόρφωσης ΕΚ του οχήματος.

(γ) Για οχήματα, τα οποία έχουν εγγραφεί ή ταξινομηθεί σε κράτος μέλος, η μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα – CO<sub>2</sub> (συνδυασμένου κύκλου) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/Km) που αναφέρεται στην υποπαράγραφο (α) –

(i) πιστοποιείται μέσω του πιστοποιητικού συμμόρφωσης ΕΚ

του οχήματος, ή

- (ii) ελλείπει τέτοιου πιστοποιητικού, βεβαιώνεται από τον Έφορο με βάση τα καταγεγραμμένα στοιχεία σχετικά με τη μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα - CO<sub>2</sub> (συνδυασμένου κύκλου) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/Km) στον τίτλο ιδιοκτησίας του οχήματος, ο οποίος εκδόθηκε στο κράτος μέλος προέλευσης του οχήματος, ή
- (iii) ελλείπει τέτοιων στοιχείων, βεβαιώνεται από τον Έφορο, με βάση τον πιο πρόσφατο Οδηγό Οικονομίας Καυσίμου, ο οποίος εκδίδεται είτε από την Κυπριακή αρμόδια αρχή σύμφωνα με το περί Εμπορικών Περιγραφών (Ενεργειακός Οδηγός - Επιβατικά Αυτοκίνητα) Διάταγμα του 2003, όπως αυτό εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται, κατ' εφαρμογή της Οδηγίας 1999/99/ΕΚ της 18<sup>ης</sup> Ιανουαρίου 2000, όπως αυτή τροποποιήθηκε από την Οδηγία 2003/73/ΕΚ της 24<sup>ης</sup> Ιουλίου 2003, είτε από άλλη αρμόδια αρχή κράτους μέλους με βάση την εν λόγω Οδηγία (που στη συνέχεια θα αναφέρεται ως «ο Οδηγός Οικονομίας Καυσίμου»), για όχημα ίδιας μάρκας, μοντέλου και καυσίμου και, όπου υπάρχει, ίδιας ιπποδύναμης, κυβισμού, τρόπου μετάδοσης της κίνησης και βάρους, ή, στην περίπτωση που ο Οδηγός Οικονομίας Καυσίμου δεν περιλαμβάνει στοιχεία σχετικά με το μοντέλο του οχήματος, με βάση παλαιότερο οδηγό οικονομίας καυσίμου, ο οποίος εκδόθηκε κατ' εφαρμογή της ίδιας Οδηγίας, ή
- (iv) ελλείπει στοιχείων από τον Οδηγό Οικονομίας Καυσίμου, καθορίζεται και βεβαιώνεται από τον Έφορο με βάση την κατανάλωση καυσίμου, η οποία βρίσκεται σε τεχνικά εγχειρίδια αποδεκτά από τον Έφορο, σύμφωνα με τις ακόλουθες μαθηματικές πράξεις:

Επίσημη  
Εφημερίδα  
Παράρτημα Τρίτο  
(I):  
25.7.2003.

Επίσημη  
Εφημερίδα της  
Ε.Ε.:L 334,  
28.12.1999,  
σ. 32.

Επίσημη  
Εφημερίδα της  
Ε.Ε.:L 186,  
25.7.2003,  
σ. 34.



Για πετρελαιοκίνητο όχημα:

Εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα – CO<sub>2</sub> (συνδυασμένου κύκλου) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/Km) = κατανάλωση καυσίμου (συνδυασμένου κύκλου) σε λίτρα ανά 100 χιλιόμετρα X 26.30

Για βενζινοκίνητο όχημα:

Εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα – CO<sub>2</sub> (συνδυασμένου κύκλου) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/Km) = κατανάλωση καυσίμου (συνδυασμένου κύκλου) σε λίτρα ανά 100 χιλιόμετρα X 23.20, ή

- (v) στην περίπτωση που δεν περιλαμβάνονται στοιχεία ούτε σε παλαιότερους οδηγούς ούτε σε τεχνικά εγχειρίδια αποδεκτά από τον Έφορο σε σχέση με την κατανάλωση καυσίμου, καθορίζεται, και ακολούθως βεβαιώνεται, από τον Έφορο με βάση αντίστοιχο όχημα, τα στοιχεία του οποίου βρίσκονται σε όσο το δυνατό πιο πρόσφατο οδηγό οικονομίας καυσίμου και έχει όσο το δυνατό τα ίδια χαρακτηριστικά σε σχέση με, κυρίως, τη μάρκα, το μοντέλο, το είδος καυσίμου, την ιπποδύναμη τον κυβισμό, τον τρόπο μετάδοσης της κίνησης και το βάρος.

(δ) Για τα οχήματα, τα οποία δεν έχουν εγγραφεί ή ταξινομηθεί σε κράτος μέλος και για τα οποία δεν προσκομίζεται στον Έφορο το Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΚ του οχήματος, η μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα – CO<sub>2</sub> (συνδυασμένου κύκλου) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/Km) που αναφέρεται στην υποπαράγραφο (α), –

- (i) πιστοποιείται μέσω του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου μεμονωμένου οχήματος που εκδίδεται σύμφωνα με τη διαδικασία που καθορίζεται στον Κανονισμό 7 των Περ Έγκρισης Τύπου Μεμονωμένων Οχημάτων Κανονισμών του 2003, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή

Τρίτο (I):  
3.10.2003.

- αντικαθίστανται, ή
- (ii) ελλείψει τέτοιου πιστοποιητικού, καθορίζεται και βεβαιώνεται από τον Έφορο με βάση την κατανάλωση καυσίμου, η οποία βρίσκεται σε τεχνικά εγχειρίδια αποδεκτά από τον Έφορο σύμφωνα με τις ακόλουθες μαθηματικές πράξεις:

Για πετρελαιοκίνητο όχημα:

Εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα – CO<sub>2</sub> (συνδυασμένου κύκλου) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/Km) = κατανάλωση καυσίμου (συνδυασμένου κύκλου) σε λίτρα ανά 100 χιλιόμετρα X 26.30

Για βενζινοκίνητο όχημα:

Εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα – CO<sub>2</sub> (συνδυασμένου κύκλου) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/Km) = κατανάλωση καυσίμου (συνδυασμένου κύκλου) σε λίτρα ανά 100 χιλιόμετρα X 23.20, ή

- (iii) ελλείψει τεχνικού εγχειριδίου αποδεκτού από τον Έφορο σε σχέση με την κατανάλωση καυσίμου, καθορίζεται, και ακολούθως βεβαιώνεται, από τον Έφορο, κατ' αναλογία προς τα όσα ισχύουν αναφορικά με αντίστοιχο όχημα, τα στοιχεία του οποίου βρίσκονται σε όσο το δυνατό πιο πρόσφατο οδηγό οικονομίας καυσίμου, και το οποίο έχει όσο το δυνατό τα ίδια χαρακτηριστικά σε σχέση με, κυρίως, τη μάρκα, το μοντέλο, το είδος καυσίμου, την ιπποδύναμη τον κυβισμό, τον τρόπο μετάδοσης της κίνησης και το βάρος.

6Α. (α)(i) Ο ιδιοκτήτης οχήματος, ο οποίος αμφισβητεί την πιστοποιηθείσα, βεβαιωθείσα ή καθορισθείσα με βάση τις υποπαραγράφους (β), (γ) ή (δ) της παραγράφου 6 μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα – CO<sub>2</sub> (συνδυασμένου κύκλου) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/Km) δύναται, εντός προθεσμίας εξήντα (60) ημερών από την ημερομηνία που του

κοινοποιείται η σχετική βεβαίωση, να αποταθεί στον Έφορο με γραπτή αιτιολογημένη ένσταση, προσκομίζοντας όλα τα αναγκαία στοιχεία, τα οποία να υπόστηρίζουν το βάσιμο της ένστασής του, για επανεξέταση της καθορισθείσας τιμής.

(ii) Η ένσταση που υποβάλλεται και δεν συνοδεύεται από τα αναγκαία προς υποστήριξή της έγγραφα, θεωρείται ως ουδέποτε υποβληθείσα.

(iii) Ο Έφορος δύναται να απαιτήσει επιπρόσθετα στοιχεία, τα οποία είναι αναγκαία για την έκδοση της απόφασής του.

(β)(i) Η απόφαση του Εφόρου αναφορικά με την υποβληθείσα ένσταση εκδίδεται εντός προθεσμίας έξι (6) μηνών από την ημερομηνία υποβολής των στοιχείων που έχουν απαιτηθεί από τον Έφορο με βάση την υποπαράγραφο (1).

(ii) Η προθεσμία των έξι (6) μηνών παρατείνεται για όση χρονική περίοδο το ενιστάμενο πρόσωπο καθυστερεί να προσκομίσει τα στοιχεία που ζητήθηκαν από τον Έφορο.

(γ) Τηρουμένων των διατάξεων της επιφύλαξης της υποπαραγράφου (2), σε περίπτωση που η προθεσμία των έξι (6) μηνών που αναφέρεται στην εν λόγω υποπαράγραφο λήξει χωρίς ο Έφορος να εκδώσει την απόφασή του, ο Έφορος υποχρεούται να αποδεχθεί την τιμή μάζας εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα – CO<sub>2</sub> (συνδυασμένου κύκλου) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/Km), σύμφωνα με την προσκομισθείσα από το ενιστάμενο πρόσωπο μαρτυρία και να επιδώσει σε αυτό σχετική αναθεωρημένη βεβαίωση.

(δ) Αν κατά την εξέταση της υποβληθείσας ένστασης αποδειχθεί από την υπάρχουσα μαρτυρία, ότι δικαιολογείται καθορισμός μάζας εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα – CO<sub>2</sub> (συνδυασμένου κύκλου) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/Km) τιμής μεγαλύτερης από την αρχικώς

καθορισθείσα, ο Έφορος εκδίδει σχετική αναθεωρημένη βεβαίωση και η αρχικώς καθορισθείσα τιμή παύει να ισχύει.

(ε) Τηρουμένων των διατάξεων των υποπαραγράφων (α) μέχρι (δ), το ενιστάμενο πρόσωπο έχει το δικαίωμα να ασκήσει προσφυγή στο Ανώτατο Δικαστήριο, σύμφωνα με το Άρθρο 146 του Συντάγματος, εφόσον διαφωνεί με την απόφαση του Εφόρου αναφορικά με την υποβληθείσα ένσταση.

- 6B.(α) Ο Έφορος εκδίδει, εφόσον ζητηθεί γραπτώς για σκοπούς καταβολής φόρου κατανάλωσης, σύμφωνα με τον περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμο του 2004, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται, βεβαίωση για τη μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα – CO<sub>2</sub> (συνδυασμένου κύκλου) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/Km), σύμφωνα με τις υποπαραγράφους (γ) και (δ) της παραγράφου 6.
- 91(I) του 2004
  - 208(I) του 2004
  - 245(I) του 2004
  - 262(I) του 2004
  - 126(I) του 2005
  - 65(I) του 2006
  - 144(I) του 2006
  - 6(I) του 2007
  - 61(I) του 2007
  - 139(I) του 2007
  - 140(I) του 2007
  - 156(I) του 2007
  - 22(I) του 2008
  - 39(I) του 2008
  - 64(I) του 2008
  - 91(I) του 2008
  - 119(I) του 2009
  - 30(I) του 2010
  - 51A(I) του 2010
  - 119(I) του 2010
  - 169(I) του 2012
  - 186(I) του 2012
  - 25(I) του 2013

42(I) του 2013

84(I) του 2013.

(β) Ο Έφορος δύναται να καθορίζει, με γνωστοποίηση που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, έντυπο για την υποβολή αίτησης για έκδοση της αναφερόμενης στην υποπαράγραφο (1) βεβαίωσης.

6Γ. Ανεξάρτητα από τις διατάξεις του παρόντος Μέρους, το ετήσιο τέλος κυκλοφορίας για όχημα κατηγορίας M1, το οποίο έχει εγγραφεί από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικού) (Αρ. 3) Νόμου του 2006 και μέχρι την έναρξη ισχύος του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικού) Νόμου του 2013 και συνοδεύεται από πιστοποιητικό συμμόρφωσης ΕΚ ή έχει ταξινομηθεί σε κράτος μέλος, διαφοροποιείται σύμφωνα με τον ακόλουθο Πίνακα:

## ΠΙΝΑΚΑΣ

Μηχανοκίνητα οχήματα, τα οποία φέρουν μηχανή με κυβισμό, ο οποίος –	Διαφοροποίηση ετήσιου τέλους κυκλοφορίας
δεν υπερβαίνει τα 1450 κυβικά εκατοστά (cc)	Μείωση 30 %
υπερβαίνει τα 1450 κυβικά εκατοστά (cc) αλλά δεν υπερβαίνει τα 1650 κυβικά εκατοστά (cc)	Μείωση 25 %
υπερβαίνει τα 1650 κυβικά εκατοστά (cc) αλλά δεν υπερβαίνει τα 2050 κυβικά εκατοστά (cc)	Μείωση 20 %
υπερβαίνει τα 2050 κυβικά εκατοστά (cc) αλλά δεν υπερβαίνει τα 2250 κυβικά εκατοστά (cc)	Μείωση 15 %
υπερβαίνει τα 2250 κυβικά εκατοστά (cc) αλλά δεν υπερβαίνει τα 2650	Μείωση 10 %

κυβικά εκατοστά (cc)	
υπερβαίνει τα 2650 κυβικά εκατοστά (cc)	Μείωση 5 %»

7.(α)(i) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις του παρόντος Μέρους, μηχανοκίνητο όχημα που ανήκει και χρησιμοποιείται, προς ικανοποίηση του Εφόρου, από δικαιούχο πρόσωπο, θα απαλλάσσεται από κάθε τέλος που αναφέρεται στο παρόν Μέρος:

Νοείται ότι, η απαλλαγή αυτή αφορά σε ένα και μόνο μηχανοκίνητο όχημα για ανάπηρους για κάθε δικαιούχο πρόσωπο:

Νοείται περαιτέρω ότι, για μηχανοκίνητο όχημα για ανάπηρους, το οποίο έχει εγγραφεί πριν από την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2004 και δύναται να μεταβιβαστεί σε άλλο μη ανάπηρο πρόσωπο, κατόπιν άδειας του Υπουργού Οικονομικών ή άλλου εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του, καταβάλλεται το τέλος εγγραφής κατά την ημερομηνία μεταβίβασής του.

(β) Για τους σκοπούς της παρούσας παραγράφου «δικαιούχο πρόσωπο» είναι το πρόσωπο που χαρακτηρίζεται ως τέτοιο με βάση σχέδιο παροχής οικονομικής βοήθειας σε άτομα με αναπηρία για απόκτηση αυτοκινήτου ή οποιοδήποτε σχέδιο το αντικαθιστά.

(γ) Αγωνιστικό όχημα απαλλάσσεται από κάθε τέλος κυκλοφορίας που αναφέρεται στο παρόν Μέρος.

8.(α) Όταν η μηχανή οχήματος κατηγορίας M1, αντικατασταθεί με μηχανή μεγαλύτερου κυβισμού, ο ιδιοκτήτης του οχήματος υποχρεούται να καταβάλει το ποσό, το οποίο ισούται με τον κυβισμό της νέας μηχανής, πολλαπλασιαζόμενο με τον συντελεστή που αναγράφεται στην τέταρτη στήλη του Πίνακα της υποπαραγράφου (β), στην αντίστοιχη κατηγορία

κυβισμού μείον τον κυβισμό της μηχανής που θα αντικατασταθεί, πολλαπλασιαζόμενο με τον συντελεστή που αναγράφεται στη δεύτερη ή τρίτη στήλη του εν λόγω Πίνακα στην αντίστοιχη κατηγορία κυβισμού, ανάλογα με την ημερομηνία θέσης σε ανάλωση του οχήματος:

Νοείται ότι, εάν το ποσό που θα προκύψει είναι αρνητικό, δεν καταβάλλεται οποιοδήποτε ποσό ούτε γίνεται οποιαδήποτε επιστροφή χρημάτων:

Νοείται περαιτέρω ότι, η παρούσα παράγραφος δεν τυγχάνει εφαρμογής για μηχανοκίνητα οχήματα που δεν έχουν καταβάλει φόρο κατανάλωσης με βάση τον κυβισμό της μηχανής.

(β) Για τους σκοπούς του ακόλουθου Πίνακα –

- (i) «Συντελεστής Μηχανής Α» σημαίνει το συντελεστή μηχανής, ο οποίος θα αντικατασταθεί για όχημα που τέθηκε σε ανάλωση από την 24/11/2003 μέχρι την ημερομηνία έναρξης ισχύος του περί Μηχανοκινήτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικού) (Αρ.3) Νόμου του 2006.
- (ii) «Συντελεστής Μηχανής Β» σημαίνει το συντελεστή μηχανής, ο οποίος θα αντικατασταθεί για όχημα που τίθεται σε ανάλωση από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικού) (Αρ.3) Νόμου του 2006 και έπειτα.

#### ΠΙΝΑΚΑΣ

Κατηγορία Κυβισμού, η οποία –	Συντελεστής Μηχανής Α	Συντελεστής Μηχανής Β	Συντελεστής νέας μηχανής
δεν υπερβαίνει τα 1450 κυβικά εκατοστά (cc)	€1,02516	€0,68344	€0,68344

υπερβαίνει τα 1450 κυβικά εκατοστά (cc) αλλά δεν υπερβαίνει τα 1650 κυβικά εκατοστά (cc)	€1,70860	€0,76887	€0,76887
υπερβαίνει τα 1650 κυβικά εκατοστά (cc) αλλά δεν υπερβαίνει τα 2050 κυβικά εκατοστά (cc)	€5,04037	€3,84435	€3,84435
υπερβαίνει τα 2050 κυβικά εκατοστά (cc) αλλά δεν υπερβαίνει τα 2250 κυβικά εκατοστά (cc)	€5,38209	€3,92978	€3,92978
υπερβαίνει τα 2250 κυβικά εκατοστά (cc) αλλά δεν υπερβαίνει τα 2650 κυβικά εκατοστά (cc)	€10,42246	€7,00526	€7,00526
υπερβαίνει τα 2650 κυβικά εκατοστά (cc)	€14,69397	€8,71386	€8,71386

9.(α) Απαγορεύεται η έκδοση άδειας κυκλοφορίας, εκτός εάν καταβληθούν στον Έφορο τα καθορισμένα τέλη για την περίοδο κατά την οποία το όχημα αυτό ήταν χωρίς άδεια κυκλοφορίας ή εκτός εάν –

(i) ο εγγεγραμμένος ιδιοκτήτης του οχήματος ειδοποίησε γραπτώς τον Έφορο με βάση τις διατάξεις του άρθρου 5B του παρόντος Νόμου, πριν την έναρξη της περιόδου για την οποία δεν υποβλήθηκε αίτηση για έκδοση άδειας κυκλοφορίας, ότι δεν έχει πρόθεση να θέσει σε κυκλοφορία το όχημα ή να το χρησιμοποιήσει κατά την περίοδο αυτή και



(ii) ο Έφορος ικανοποιήθηκε ότι λήφθηκαν όλα τα απαραίτητα μέτρα προς ακινητοποίηση του οχήματος και ότι το όχημα αυτό δεν κυκλοφόρησε και δεν χρησιμοποιήθηκε κατά την σχετική περίοδο:

Νοείται ότι, δεν καταβάλλονται καθυστερημένα τέλη κυκλοφορίας για οποιαδήποτε περίοδο, κατά την οποία το όχημα βρισκόταν σε άλλη χώρα και κυκλοφορούσε νόμιμα ή κατακρατείτο από οποιαδήποτε αρμόδια κυβερνητική αρχή ή βρισκόταν σε αποθήκη αποταμίευσης αδασμολογήτων και προσκομιστεί σχετικό πιστοποιητικό:

Νοείται περαιτέρω ότι, στις περιπτώσεις που αναφέρονται στην πιο πάνω επιφύλαξη, οι διατάξεις της υποπαραγράφου (v) της παραγράφου (β) του εδαφίου (1) του άρθρου 23Α του παρόντος Νόμου δεν εφαρμόζονται:

Νοείται έτι περαιτέρω ότι, στις περιπτώσεις που ο Έφορος ικανοποιηθεί, με βάση στοιχεία, τα οποία ο ιδιοκτήτης παρουσιάσει, ότι ένα όχημα καταστράφηκε, διαλύθηκε ή άλλωσπως δεν ήταν δυνατό να κυκλοφορήσει, δεν καταβάλλονται καθυστερημένα τέλη κυκλοφορίας για την περίοδο αυτή.

(β) Τηρουμένων των διατάξεων της υποπαραγράφου (α), για όχημα για το οποίο η άδεια κυκλοφορίας ανανεώνεται από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικού) (Αρ. 3) Νόμου του 2006 και έπειτα, το εκάστοτε ετήσιο τέλος κυκλοφορίας για το εν λόγω όχημα καταβάλλεται στον Έφορο από τον εγγεγραμμένο ιδιοκτήτη του, μέχρι να παρουσιασθεί πιστοποιητικό καταστροφής που αναφέρεται στο εδάφιο (6) του άρθρου 23Α του παρόντος Νόμου για το όχημα αυτό ή απόδειξη ότι το όχημα έχει εξαχθεί μόνιμα προς τρίτη χώρα ή έχει μεταφερθεί μόνιμα σε κράτος μέλος εκτός της Δημοκρατίας.

(γ) Ανεξάρτητα από οποιαδήποτε ποινική διαδικασία που είτε βρίσκεται

σε εξέλιξη είτε θα ξεκινήσει αναφορικά με παράβαση, η οποία αφορά μη έκδοση άδειας κυκλοφορίας, η υποχρέωση για καταβολή τελών που καθορίζονται στην υποπαράγραφο (β) τερματίζεται, εφόσον καταβληθούν τα καθορισμένα τέλη για τρία έτη.

(δ) Στην περίπτωση παράλειψης πληρωμής των τελών, τα οποία αναφέρονται στην υποπαράγραφο (β), ο Έφορος λαμβάνει δικαστικά μέτρα και εισπράττει το οφειλόμενο ποσό ως αστικό χρέος οφειλόμενο προς τη Δημοκρατία.

10.(α) Ανεξάρτητα από το τέλος κυκλοφορίας που υπολογίζεται με βάση τις διατάξεις του παρόντος Μέρους –

- (i) το ελάχιστο ετήσιο τέλος κυκλοφορίας που καταβάλλεται για οποιοδήποτε όχημα, εκτός των μηχανοκίνητων οχημάτων, για τα οποία ορίζεται μηδενικό τέλος κυκλοφορίας με βάση τον Πίνακα της παραγράφου 2 του παρόντος Μέρους δεν θα είναι μικρότερο των δέκα Ευρώ (€10)
- (ii) το ετήσιο τέλος κυκλοφορίας για τα ιδιωτικά πετρελαιοκίνητα οχήματα τύπου σαλούν, τα οποία έχουν εγγραφεί πριν από την 24η Νοεμβρίου 2003, δεν θα είναι μεγαλύτερο των τριακοσίων Ευρώ (€300)
- (iii) για ιδιωτικά οχήματα τύπου σαλούν και για οχήματα, τα οποία κατατάσσονται στην κατηγορία ελαφρού φορτηγού μηχανοκίνητου οχήματος, με βάση κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει του βασικού νόμου, τα οποία, κατά την 24η Νοεμβρίου 2003 ανήκαν και εξακολουθούν να ανήκουν σε φυσικά πρόσωπα, τα οποία κατά την τελευταία ημέρα κάθε ημερολογιακού έτους είναι ηλικίας εξήντα τριών (63) ετών και άνω, θα καταβάλλεται τέλος κυκλοφορίας για το εκάστοτε επόμενο έτος, ίσο με το ποσό που αναφέρεται στην υποπαράγραφο (γ) της παραγράφου 1 του παρόντος Μέρους μειωμένο κατά τριάντα τοις εκατόν (30%), με

μέγιστο τέλος κυκλοφορίας τα διακόσια Ευρώ (€200):

Νοείται ότι, όχημα για το οποίο καταβάλλεται τέλος κυκλοφορίας με βάση το παρόν εδάφιο, δύναται να μεταβιβαστεί σε άλλο φυσικό πρόσωπο και να συνεχίζει να καταβάλλεται για το εν λόγω όχημα το ίδιο τέλος κυκλοφορίας.

(β) Ανεξάρτητα από οποιαδήποτε άλλη διάταξη του παρόντος Μέρους, στο ετήσιο τέλος κυκλοφορίας, το οποίο καταβάλλεται για οποιοδήποτε όχημα, εξαιρουμένων-

(i) των μηχανοκινήτων οχημάτων που περιλαμβάνονται στον Πίνακα της υποπαραγράφου (β) της παραγράφου 1·

(ii) των μηχανοκινήτων οχημάτων για τα οποία ορίζεται μηδενικό τέλος κυκλοφορίας με βάση τον Πίνακα της παραγράφου 2·

(iii) των οχημάτων των κατηγοριών L1e μέχρι L7e, όπως αυτές καθορίζονται στον Κανονισμό 13 των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίας L1e μέχρι L7e), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών του 2005 και 2008, όπως εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται, που φέρουν μηχανή με κυβισμό ο οποίος δεν υπερβαίνει τα 299 κυβικά εκατοστά (cc) και

(iv) των παλαιών οχημάτων,

επιβάλλεται, ως αναπόσπαστο μέρος του τέλους κυκλοφορίας, ειδικό τέλος ως ακολούθως:

(i) για τα μηχανοκίνητα οχήματα που φέρουν μηχανή με κυβισμό που δεν υπερβαίνει τα 2050 κυβικά εκατοστά (cc) και η μάζα του εκπεμπόμενου τους διοξειδίου του άνθρακα - CO<sub>2</sub> (συνδυασμένος κύκλος) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/Km)

είναι μικρότερη ή ίση των 100 (gr/Km), δώδεκα Ευρώ (€12)

(ii) για τα μηχανοκίνητα οχήματα που φέρουν μηχανή με κυβισμό που δεν υπερβαίνει τα 2050 κυβικά εκατοστά (cc) και η μάζα του εκπεμπόμενου τους διοξειδίου του άνθρακα - CO<sub>2</sub> (συνδυασμένος κύκλος) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/Km) είναι μεγαλύτερη των 100 (gr/Km), είκοσι δύο Ευρώ (€22)

(iii) για τα μηχανοκίνητα οχήματα που φέρουν μηχανή με κυβισμό που υπερβαίνει τα 2050 κυβικά εκατοστά (cc), τριάντα δύο Ευρώ (€32).

11. (α) Το ετήσιο τέλος κυκλοφορίας μπορεί να καταβάλλεται σε δύο ίσες εξαμηνιαίες δόσεις και καθεμιά από τις δόσεις αυτές θα ισούται με ποσοστό 55% του ανάλογου ετήσιου τέλους

(β) Το ετήσιο ή το εξαμηνιαίο τέλος κυκλοφορίας κάθε μηχανοκινήτου οχήματος πρέπει να καταβάλλεται το αργότερο εντός σαράντα (40) ημερών από την ημερομηνία λήξης της άδειας κυκλοφορίας.

(γ) Ανεξάρτητα από οποιαδήποτε άλλη διάταξη, σε περίπτωση που το τέλος κυκλοφορίας δεν καταβάλλεται μέσα στο χρονικό περιθώριο που αναφέρεται στην υποπαράγραφο (β), αυτό θα αυξάνεται κατά ποσό ίσο με το άθροισμα του ποσού των τριάντα Ευρώ (€30) και ποσού ίσου με το δέκα τοις εκατό (10%) του ετήσιου τέλους κυκλοφορίας του οχήματος, ως επιβάρυνση επί του καταβλητέου τέλους για κάθε ετήσιο τέλος κυκλοφορίας ή μέρος αυτού.

12. Το τελικό υπολογιζόμενο ποσό για κάθε τέλος κυκλοφορίας κάθε μηχανοκινήτου οχήματος, το οποίο εμπίπτει στις διατάξεις του παρόντος Μέρους, στρογγυλοποιείται προς τα κάτω σε ακέραιο Ευρώ.

13. Ανεξάρτητα από οποιαδήποτε άλλη διάταξη του παρόντος Μέρους τέλη κυκλοφορίας για μηχανοκίνητα οχήματα, καταβάλλονται από την

ημερομηνία εγγραφής τους στο Μητρώο του Εφόρου.

14. Για τους σκοπούς του παρόντος Μέρους –

Επίσημη  
Εφημερίδα  
Παράρτημα  
Τρίτο (I):  
21.5.2010.

(i) «όχημα κατηγορίας M1, M2, M3, N1, N2, N3» έχει την έννοια που καθορίζεται στο Μέρος Α του Δέκατου Τρίτου Παραρτήματος των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες M, N και O), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών του 2010.

(ii) «πιστοποιητικό συμμόρφωσης ΕΚ» σημαίνει το έγγραφο που εκδίδεται με βάση τον Κανονισμό 19 των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες M, N και O), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών του 2010.

15.(α) Με σκοπό να διασφαλίζεται η πραγματική οικονομική αξία, τα τέλη κυκλοφορίας για όλα τα μηχανοκίνητα οχήματα θα επαναξιολογηθούν εντός του δεύτερου τριμήνου του έτους 2016 και στη συνέχεια ανά τριετία, εντός του δεύτερου τριμήνου του εν λόγω έτους, εκτός εάν προκύψουν απρόβλεπτοι λόγοι που να δικαιολογούν την αναθεώρησή τους σε συντομότερο χρονικό διάστημα. Η αναθεώρηση θα εγκρίνεται από το Υπουργικό Συμβούλιο κατόπιν υποβολής σχετικής πρότασης από τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων και τον Υπουργό Οικονομικών, στη βάση σχετικής έκθεσης που θα ετοιμάζεται από το Τμήμα Οδικών Μεταφορών του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων εντός του πρώτου τριμήνου του αντίστοιχου έτους.

(β) Τα αποτελέσματα της επαναξιολόγησης και η έκθεση που αναφέρεται στην υποπαράγραφο (α) κατατίθενται στη Βουλή των Αντιπροσώπων από τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων εντός του τρίτου τριμήνου του έτους εντός του οποίου γίνεται η επαναξιολόγηση, μαζί με νομοσχέδιο προς ψήφιση από τη Βουλή των Αντιπροσώπων.

16. Τηρουμένων των διατάξεων της υποπαραγράφου (β) της παραγράφου 10 του παρόντος Μέρους, το ετήσιο τέλος κυκλοφορίας κάθε μηχανοκίνητου οχήματος κατηγορίας M1 και το ετήσιο τέλος κυκλοφορίας κάθε μηχανοκίνητου οχήματος κατηγορίας N1, το οποίο προέρχεται από όχημα κατηγορίας M1 και κατατάσσεται στην κατηγορία ελαφρού φορτηγού μηχανοκίνητου οχήματος τύπου VAN, που έχει εισαχθεί ή μεταφερθεί στη Δημοκρατία και δεν έχει εγγραφεί ή είχε φορτωθεί με προορισμό νόμιμο λιμάνι της Κυπριακής Δημοκρατίας μέχρι και την ημερομηνία δημοσίευσης του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικού) Νόμου του 2013 στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, είναι το μικρότερο ποσό που προκύπτει μετά από σχετικό υπολογισμό που γίνεται:

(α) με βάση τις διατάξεις των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 έως (Αρ. 2) του 2012, ή

(β) με βάση τις διατάξεις των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 έως 2013.».

Έναρξη της  
ισχύος του  
παρόντος  
Νόμου.

4.(1) Τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (2) ο παρών Νόμος τίθεται σε ισχύ για κάθε κατηγορία ή ομάδα οχημάτων από την ημερομηνία, η οποία καθορίζεται με γνωστοποίηση του Εφόρου στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

(2) Οι υποπαραγράφοι (β), (γ) και (δ) της παραγράφου 6 και οι παράγραφοι 6Α, 6Β και 15 του Μέρους Ι, όπως αυτό αντικαθίσταται από τον παρόντα Νόμο, τίθενται σε ισχύ με τη δημοσίευση του παρόντος Νόμου στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.